



1



CARGLASS®

1



2

CARGLASS®

CARGLASS IN ZAHLEN

40
0
20
0
25
00
12
MIO

Service-Center



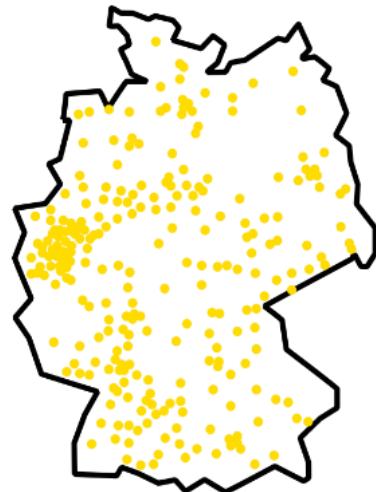
Mobile Service-einheiten



Mitarbeiter



Kundenkontakte pro Jahr



CARGLASS® 22.11.2024

3

3

BELRON®

DER KONZERN BELRON®

Belron® ist weltweit das führende Unternehmen im Bereich Fahrzeugglas



189
7

Gründung in
Südafrika



gbr

Hauptsitz in
Großbritannien



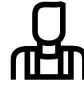
35

Länder
weltweit



16,5
MIO

Kunden pro Jahr



30
k

Mitarbeiter



123
k

mobile Jobs
weltweit pro
Woche

CARGLASS® 22.11.2024

4

4

CARGLASS®

UNSERE STANDORTKONZEpte



Service-Center



Flagship-Service-Center



Mobile Branch



Service-Center bei Partnerbetrieben

5

CARGLASS® - IHR AUTOGLAS-SPEZIALIST FÜR REPARATUR UND NEUEINBAU

Rekalibrierung
von FAS
aller gängigen
Marken &
Modelle

Reparatur von Steinschlägen

in 30 Minuten*



Scheiben-Neueinbau

in der Regel innerhalb eines Tages*



CARGLASS®

* Nach vorheriger Terminvereinbarung

6

6

BELRON®

ENTWICKLUNG EIGENER WERKZEUGE



Ezi Wire 2®

Zum Heraustrennen der Windschutzscheibe: einfach, sicher und ergonomisch.



1-Tek® - Scheibenlifter:

Weiterentwicklung bestehender Systeme, womit ein unkompliziertes, kraftschonendes & ergonomisches Anheben und Einsetzen der Scheibe möglich ist.



GTS® - Glasstable-System:

In Verbindung mit Multiliftern und 1-Tek® wurden neue Maßstäbe im Bereich des ergonomischen Arbeitens gesetzt.

CARGLASS®

22.11.2024

7

7

CARGLASS® & VBG



**„AMSA-Arbeitsschutz mit System“
zertifiziert seit 2012.**

**VBG NEXT / Innovationspreis:
2016, 2020, 2024**



CARGLASS®

22.11.2024

8

8

CARGLASS® PROJEKT HEBEHILFEN

Viel Aufwand für 4min?!

Im Beruf des Fahrzeugglasers treten unterschiedliche körperliche Belastungen auf.

Am Beispiel eines Austausches bei einem durchschnittlichen Fahrzeug (hier Nissan Qashqai), wurde im Ablauf eine **erhöhte Belastung für vier Minuten** gemessen.



CARGLASS® PROJEKT HEBEHILFEN

“Der Mensch steht im Fokus”

Für die gelungene Umsetzung und Integrierung dieser Hebehilfen ist es besonders wichtig, zu verstehen, dass es in erster Linie nicht um eine effizientere Arbeit geht.

Es geht darum, den “Arbeitsplatz 2.0” so zu gestalten, dass der Job in der Werkstatt unabhängig von körperlichen Attributen ist. Langzeiterscheinungen zu vermeiden.

Wir wollen versuchen möglichst jeden Arbeitsplatz so zu gestalten, dass er von jeder Kollegin und jedem Kollegen in gleichem Maße genutzt werden kann.

— — — CARGLASS® PROJEKT HEBEHILFEN

Ein langer und steiniger Weg- Das Lastenheft:

- Arbeitsmittel muss stets einsetzbar sein
- Zusätzliche Arbeitsschritte werden nicht akzeptiert
- Einfaches Training
- Es sollte >99% aller Fahrzeuge abdecken
- Bedienbarkeit: Geeignet für PU belegtes Glas
- Integration in bestehende Arbeitsprozesse
- Sichere Integration in bestehende Infrastruktur
- Einbaulösung „universal“ für alle Werkstätten
- Leicht & Stabil (Bodenbelastung)
- Frei von Genehmigungen und Anträgen
- Simple Montage & Demontage
- Kosten & Folgekosten
- Folgerisiken?- Neue Gefahrenbewertung
- uvm



CARGLASS®

22.11.2024

11

11

— — — CARGLASS® PROJEKT HEBEHILFE- DIE HERAU





CARGLASS®

22.11.2024

12

12

CARGLASS® PROJEKT HEBEHILFE - PURPOSE



Einlegen von WSS und Glasdächern ohne Belastung

- Das Hebesystem nimmt das komplett Gewicht auf
- Scheibe muss nur noch geführt werden
- Verminderung körperliche Folgeschäden
- Weniger Belastung auf Rücken und Muskulatur
- Der Job wird für jeden Machbar
- Es können Glasdächer und größere Fahrzeuge alleine montiert werden

Unabhängig von den eigenen körperlichen Gegebenheiten, können selbst große Fahrzeuge alleine verglast werden.



CARGLASS® HEBEHILFEN: UMSETZUNG IN DER MB548 GF



- Bewährter Panther Pro als Antrieb an einem freistehenden Gestell
- Zum Laden muss der Antrieb nicht abgenommen werden. Steckdose und Lader an der Säule
- System steht frei in der MB. Könnte auch anderweitig aufgestellt werden.
- Platzbedarf funktioniert auch in der MB mit Toilette.
- Installation in 3 Std. Plug + Play



— — — CARGLASS® HEBEHILFEN: UMSETZUNG IN DER MB



Bedarf:
Neue Monteurin,
Quereinsteiger, kleine
& zierliche Person
beurteilt den Grad der
Unterstützung

MB jetzt mit WC-
Ecke

System auch für ATU
geeignet?
Statiker berechnet
freistehende 4m
Variante.

TEST IM SC153

WOHNMObILE, TESLA COMPETENCE CENTER, GUTE AUSLASTUNG
MONTEURE KÖNNEN ALLE KRAN VARIANTEN TESTEN UND BEWERTEN

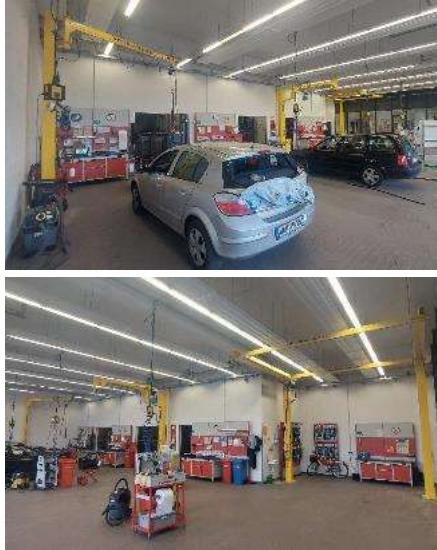


Handhabung



Was ist
Machbar?

CARGLASS® HEBEHILFEN: UMSETZUNG IM SC15



CARGLASS®

22.11.2024

- Der Schwenk- Kran (li) ist eine günstige Lösung für einen Arbeitsplatz.
- Der Knickschwenk- Kran könnte 2 Arbeitsplätze abdecken
- Der Portalkran bewegt die geringsten Massen. Ideal für eine feine Positionierung.
- Antrieb: Bewährter Panther Pro, als auch ein ABUS- Industrie- Kran stehen im Test zur Verfügung
- Kein System steht im Arbeitsraum des Monteurs.

17

17

CARGLASS® HEBEHILFEN: UMSETZUNG IM SC153 I



CARGLASS®

22.11.2024

18

18

CARGLASS® HEBEHILFEN: RETURN OF INVEST (ROI)

Durchschnittlich ermittelte Zahlen für 77 „Einzel- Arbeitsplätze“

- 3850 D-Jobs (2 Personen Aufträge) p.A.
- 2387 entgangene Jobs / Aufträge des 2. Monteurs
- 270.000Km „Monteur on the Road“
- Kompensation: Ausfall von Erkrankungen durch Heben und Tragen?
- Gesundheitliche Langzeitfolgen?
- Recruiting: Körperliche Merkmale unwesentlich



Viele

n
—
DANK